

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.

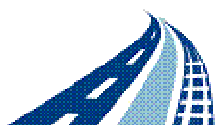


Správa železniční dopravní cesty

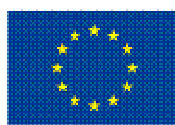
SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

Datum vydání:

26. 11. 2014



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

1. Specifikace předmětu plnění.....	2
2. Rozsah předmětu díla.....	3
3. Zvláštní technické podmínky a požadavky na provedení díla	5
4. Organizace výstavby	8
5. Přehled výchozích podkladů.....	10
6. Platné a účinné dokumenty a předpisy	10

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1.1. Účel předmětu díla

- 1.1.1. Účelem stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“ je pomocí souhrnu technických návrhů a opatření zajistit vylepšení, která odstraní nevyhovující současný stav.
- 1.1.2. Předmětem díla je provedení rekonstrukce železniční stanice Litoměřice horní nádraží ležící na trati Lovosice – Česká Lípa. Hlavní prioritou stavby je zvýšení konkurenceschopnosti železnice zkrácením cestovní doby, zvýšením komfortu cestování a celkové bezpečnosti železniční dopravy.
- 1.1.3. Stavba řeší rekonstrukci zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, kabelizaci, rozhlas, úpravy napájení, osvětlení, železniční svršek a spodek, nástupiště, přejezdy, pozemní objekty, komunikace a přeložky trubních vedení.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“ je situována v prostoru stávající železniční trati č. 087 spojující Lovosice a Českou Lípu. V rámci stavby je řešena železniční stanice Litoměřice horní nádraží. Železniční trať je vedena jako regionální dráha.
- 1.2.2. Stavba leží na území Ústeckého kraje, okresu Litoměřice. Hlavní stavební činnost bude probíhat převážně v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC s.o. a na pozemcích společnosti České dráhy a.s., jen výjimečně na soukromých pozemcích. Dotýká se katastrálních území Litoměřice.

1.2.3. Na stavbu byl vydán stavebním úřadem Městského úřadu Litoměřice souhlas podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona. O stavební povolení bylo požádáno na Drážním úřadu.

2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

2.1. Rozsah stavby

2.1.1. Stavba bude realizována v rozsahu dle projektu stavby „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“.

2.2. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

2.2.1. V časovém předstihu jsou v daném úseku realizovány tyto stavby:

- stavba je časově koordinována s realizací stavby SŽDC „Rekonstrukce mostu v km 38,816 trati Lovosice - Česká Lípa“
- stavba je časově koordinována s realizací stavby SŽDC „Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení žst. Lovosice“
- na území města Litoměřic byla stavba koordinována se studií „Regenerace území Litoměřice – horní nádraží“, „Návrh parkoviště a úprav okolí výpravní budovy Litoměřice – horní nádraží“ a „Litoměřice – horní nádraží, návrh řešení pěšího přechodu kolejiště“
- na území města Litoměřic byla stavba koordinována s akcí „II/247, Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky – II. část – 2. etapa“, která je ve fázi dokumentace ke stavebnímu povolení
- na území města Litoměřic byla stavba koordinována s akcí „D8-II/247, Přivaděč k průmyslové zóně Prosmyky – větev Michalovická“, která je ve fázi dokumentace ke územnímu rozhodnutí.

2.3. Realizační dokumentace stavby

2.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační projektové dokumentace, zpracované v podrobnostech, určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb., příloha č. 6) prioritně pro:

- provozní soubory staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zpracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s POV,
- provozní soubory sdělovacího zařízení, včetně zpracování přechodových stavů,
- vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI, vydaném SŽDC a schváleny TDI.
- vyhotovení dokumentace pro provedení protikoroze ochrany ocelové konstrukce (PKO) v rozsahu dle směrnice SŽDC č.11/2006, přílohy č.5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaném SŽDC a schváleny TDI.

- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO, které obsahují především:
 - TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP 18
 - TP trysková injektáž dle TKP 24
 - TP injektáž a hloubkového spárování kamenného zdiva dle TKP 23
 - TP reprofilace a sanace betonové konstrukce dle TKP 23
 - TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby dle TKP 22
 - TP protikorozní ochrana ocelové konstrukce dle TKP 25

2.3.2.u ostatních PS a SO v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby,

2.3.3.zhotovení projektu odpadového hospodářství

2.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

2.4.1.Zhotovitel stavby se zavazuje:

- zajistit v souladu s podmínkami stavebního povolení zpracování všech stanovených podmínek a vyhotovení dokumentace stavby dle skutečného stavu provedení díla včetně zakreslení změn (ve dvou vyhotoveních v papírové formě) a předá ji objednateli k odsouhlasení a k vyznačení případných požadovaných úprav nejpozději 7 dnů před zahájením přejímacího řízení díla v souladu s drážními předpisy,
- odevzdat objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby ve formě odpovídající drážním předpisům v trvalém provedení (černotisk) a v digitální formě do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán Protokol o převzetí prací pro celé dílo. Změny budou zaměřeny s přesností odpovídající ČSN 73 0212-4,
- předat dokumentaci skutečného provedení mostních objektů v černotisku 2x pro archiv příslušné Správy dopravní cesty, Správa mostů a tunelů, a 1x pro archiv Stavební správy západ;
- prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce,
- dodat objednateli digitální dokumentaci skutečného stavu na CD nosičích ve čtyřech vyhotoveních,
- že odpovídá za soulad tištěné a digitální podoby dokumentace,
- že geodetickou část dokumentace zpracuje podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc.

2.4.2.Zhotovitel digitální dokumentace stavby poskytuje záruku za:

- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- soulad s papírovou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí záruční doby díla,
- úplnost dokumentace po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení záruky a vypořádání poslední reklamace,

- funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u objednatele, to jest do skončení všech záruk a vypořádání poslední reklamace,
- za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence díla (stavby),
- za části, u kterých zhotovitel uplatňuje ochranu podle autorského práva, a to po celou dobu trvání požadovaných práv.

2.4.3.Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:

- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět,
- doložené zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 (výsledná tab. zatížitelnosti mostních objektů SR 5). Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SŽDC, s.o., Správa mostů, S5,
- km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
- podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- výsledky měření únosnosti žel. spodku,
- dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- soupis použitých výjimek z předpisů a norem.

2.4.4.Dokumentace skutečného provedení stavby bude dodána ve třech vyhotoveních v černotisku (2 x OŘ, 1 x SSZ) a v digitální podobě.

3. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

3.1. Všeobecné požadavky

3.1.1.Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží dále souhrnný soupis prací a výkazů výměr v tištěné a v digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 4 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.

3.1.2.Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

3.1.3.Součástí předmětu díla je dále:

- vyzískané kolejové páry určené k regeneraci zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím převezde, uloží a protokolárně předá příslušné správě tratí,
- provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocení ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.

- korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům,
- stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
- zřízení geodetického bodového pole a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla,
- zajištění dozoru v obvodu stavby.

3.1.4. Případné provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy zhotovitel ocenil ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých subdodavatelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí.

3.1.5. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.

3.1.6. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.

3.1.7. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení. Po nabytí účinnosti Smlouvy začíná termín zahájení stavebních prací.

3.1.8. V závislosti na použité technologii pro rozrušení horniny v rámci stavby zhotovitel v případě potřeby povede jednání se zainteresovanými organizacemi (Báňský úřad, ...).

3.1.9. V blízkosti železniční stanice je dle databáze Státního archeologického seznamu (SAS) Území s archeologickými nálezy (UAN I) - tj. území s pozitivně prokázaným a dále bezpečně předpokládaným výskytem archeologických nálezů. Výskyt archeologických nálezů v prostoru železniční stanice tedy nelze vyloučit.

3.1.10. Výpravní budova horního nádraží Litoměřice není památkově chráněná, ale nachází se v ochranném pásmu Městské památkové rezervace Litoměřice a je proto předmětem památkového zájmu. Při realizaci budou akceptovány podmínky Odboru školství, kultury, sportu a památkové péče Městského úřadu Litoměřice.

3.2. Železniční spodek, svršek, nástupiště a přejezdy

3.2.1. zhotovitel zabezpečí u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.,

3.2.2. materiál kolejového lože je v majetku objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití; na základě zjištěných hodnot a v souladu s projektem stavby zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů

kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele; obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací,

3.2.3.zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace; provedení se doporučuje konzultovat s příslušným územním pracovištěm Střediska železniční geodézie,

3.2.4.zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi; pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Zapomenuté a dodatečně prováděné rýhy a překopy zemní pláně nebudou tolerovány. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně; je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu,

3.2.5.úrovňové křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňovém křížení s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi; zhotovitel použije pro zřízení úrovňového křížení zadavatelem schválené konstrukce.

3.3. Ostatní inženýrské objekty

3.3.1.před zahájením přeložek sítí provede zhotovitel vytýčení stávajících podzemních sítí,

3.3.2.zhotovitel zajistí koordinaci staveb elektrických přípojek investorů ČEZ Distribuce, a.s., které jsou smluvně zajištěny pro potřeby této stavby,

3.3.3.zhotovitel zajistí koordinaci této stavby s navazujícími stavbami Města Litoměřic a SÚS Ústeckého kraje (komunikace).

3.4. Pozemní komunikace

3.4.1.ve stanici budou nově řešeny přístupy na nástupiště a jejich napojení na stávající komunikace,

3.4.2.konstrukce řešeného přechodu bude navazovat na přilehlé části komunikace.

3.5. Pozemní objekty

3.5.1.stavby (adaptace VB) budou provedeny ve vzájemné koordinaci s navazujícími a souvisejícími objekty, kterou zabezpečí zhotovitel,

3.5.2.pokud v průběhu stavby dojde ke změně majetkoprávních vztahů ve vztahu k pozemkům či k budovám, zhotovitel bude tyto změny akceptovat.

3.6. Silnoproudé rozvody

3.6.1.Vzhledem k energetickým nárokům nově budovaných technologií si stavba vyžádá úpravy přípojek elektrické energie z distribuční sítě; jejich řešení je ve smyslu energetického zákona smluvně zajištěno s příslušnými distributory (ČEZ); zhotovitel zajistí koordinaci realizace těchto přípojek s potřebami stavby,

3.6.2. Pokud zhotovitel použije pro splnění požadavků objednatele zařízení, která nejsou zavedena pro provoz na drahách SŽDC, zajistí ve smyslu Směrnice č. 34/2007 č.j. 21 783/O7-OP Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty,

3.6.3. Veškeré činnosti související s NN a VN bude v souladu s projektovou dokumentací, normami, směrnici, pokyny a opatřeními, schválenými vzorovými listy a ostatními souvisejícími dokumenty.

3.7. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

3.7.1. ŽST Litoměřice horní nádraží bude nově vybavena elektronickým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo,

3.7.2. na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; Pokud zhotovitel použije pro splnění požadavků objednatele zařízení, která nejsou zavedena pro provoz na drahách SŽDC, zajistí ve smyslu Směrnice č. 34/2007 č.j. 21 783/O7-OP Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty,

3.7.3. zhotovitel zpracuje tabulky přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení na příslušných odborných útvarech SŽDC před zahájením realizace stavby.

3.7.4. V rámci rekonstrukce ŽST je nutné realizovat překládku stávajícího vedení Telefonica Czech Republic, a.s. do nové trasy. Překládka jejich je smluvně zajištěna s příslušným správcem; zhotovitel zajistí koordinaci realizace přeložky s potřebami stavby.

3.8. Životní prostředí

3.8.1. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a veškerých prováděcích vyhlášek.

3.8.2. Projektová dokumentace stavby - Odpadové hospodářství obsahuje mimo jiné postup při likvidaci odpadů, projednání s příslušnými orgány státní správy, event.. územní samosprávy (dle zákona č. 185/2001 Sb.), rozčlenění veškerých činností a nákladů vzniklých v souvislosti s odpadovým hospodářstvím včetně poplatku za uložení odpadu podle jednotlivých SO. Zhotovitel ověří a ve své nabídce zohlední platnosti v této dokumentaci uvažovaných skládek, deponií, sběrných míst, atd., včetně jejich kapacit a přístupnosti v čase realizace stavby. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách,

3.8.3. Zhotovitel předloží objednateli jako podklad ke kolaudačnímu řízení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady dle požadavků interního předpisu objednatele (Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady).

3.8.4. v souladu s Metodickým návodem pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (MŽP Praha, leden 2008) bude před demolicemi provedena důkladná prohlídka a zní vyhotoven zápis. Odděleně budou

odstraněny části stavby, které se stanou nebezpečnými odpady (upozorňujeme zejména na možný výskyt izolačních materiálů s obsahem azbestu),

- 3.8.5. Zhotovitel se zavazuje před zahájením výstavby aktualizovat Havarijní plán a předloží ho ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.
- 3.8.6. Povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR,
- 3.8.7. Zhotovitel se bude řídit zpracovanou kapitolou – hluk z průběhu výstavby. V případě, že zvolí postupy, které nejsou ve studii obsaženy, zpracuje aktualizaci studie a projedná ji na příslušných úřadech, rovněž informuje objednatele.
- 3.8.8. Kácení mimolesní zeleně a lesní zeleně nad rámec projektové dokumentace zhotovitel předjedná na příslušných orgánech ochrany přírody a informuje objednatele.
- 3.8.9. Pro stavbu „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“ bylo zpracováno oznámení podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. V rámci realizace stavby budou dodrženy veškeré podmínky závěru z procesu posouzení vlivu stavby na životní prostředí.
- 3.8.10. Zhotovitel bude respektovat podmínky veškerých vydaných vyjádření v oblasti životního prostředí.

4. ORGANIZACE VÝSTAVBY

- 4.1.1. Staveniště je vymezeno tělesem dráhy mezi žkm 43,665 717 – 44,323 500.
- 4.1.2. součástí nabídky ze strany zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími pracemi objednatele, případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky subdodavatelů,
- 4.1.3. při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, uvedených v POV projektu stavby a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční dopravu a na nutnou náhradní autobusovou. Dopady za nesplnění podmínek dopravce ponese zhotovitel stavby,
- 4.1.4. v časovém harmonogramu prací zpracovaným zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Je nutné časový harmonogram uzpůsobit a stavbu provádět tak, aby byla dodržena lhůta výstavby pro stavební část díla. Pokud to provozní podmínky stavby umožní, zadavatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu,
- 4.1.5. v případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec POV poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku,

- 4.1.6.v případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby,
- 4.1.7.v souladu s příslušnými ustanoveními Všeobecných technických podmínek VTP/R/04/14 a v souladu s již uzavřenými smlouvami o budoucích smlouvách, smlouvami o právu provést stavbu či jinými obdobnými smlouvami, které zadavateli založily právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby, uzavře zhotovitel nájemní smlouvy s vlastníky pozemků potřebných pro provedení stavby, zajištění přístupu na stavbu a zařízení staveniště. Ve Všeobecných položkách Soupisu prací zhotovitel vyčíslí hodnotu jím uvažovaného nájemného. Při stanovení ceny nájemného zhotovitel zohlední výši nájemného, jak byla dohodnuta v jednotlivých smlouvách o budoucích smlouvách, smlouvách o právu provést stavbu či jiných obdobných smlouvách, jimiž bylo pro zadavatele založeno právo provést stavbu na pozemcích cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby,
- 4.1.8.v rámci realizace je nutné po dokončení stavby uvést užívané komunikace a pozemky pro přístup na staveniště do původního stavu – viz požadavky vyplývající z uzavřených smluv (viz. majetkoprávní část projektu stavby) a vyjádření (viz. dokladová část projektu stavby),
- 4.1.9.zhotovitel si zajistí kvalifikovaný ekologický dozor ke splnění zákonných požadavků na ochranu životního prostředí (zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění), zejména z důvodů v projektu uvažovaných úprav pozemních staveb a demolic objektů a k potřebnému průzkumu. Náklady na potřebný dozor budou vyčísleny ve Všeobecných položkách Soupisu prací,
- 4.1.10. zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení – zvláštní užívání komunikací, výjezdy na silnice, umístí přechodné dopr. značení, zajistit rozhledy,
- 4.1.11. zhotovitel splní požadavky ve vyjádřeních dotč. orgánů a institucí.

5. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Projektová dokumentace „Rekonstrukce ŽST Litoměřice h.n.“, Viamont DSP a.s., Železničářská 1385, 400 03 Ústí nad Labem
- Posuzovací protokol SŽDC, s.o.
- Schvalovací protokol SŽDC, s.o.
- Stavební povolení č.j.: ze dne

Č.j. a datum stavebního povolení bude doplněno před zadáním výběrového řízení. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy vítěznému uchazeči.

6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1.Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2.Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769,

GSM: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.